

不動産の不思議

学生たちの視点と発見

第487回

悪だった。解決のため、1898年にE.ハワードは「明日の田園都市」

で田園都市構想を提唱した。

千葉ニュータウンの中心部は、特徴的な景観となっている。北総鉄道

市は都市と農村の良いところを併せ持つ、グリーンベルトに囲まれた職

住近接の都市で、1903年開発開

始のレッチワースで最初に実現され

た。構想は世界中に影響を与えた

園調布の開発で渋沢栄一が参考に

し、日本各地のニュータウンも手本

とした。米国では1924年C.ペ

ンキンギで県内1位になった。市の

高い評価と不動産学で学ぶまちづくりを重ね合わせて考察

した。印西市は1992年に市制施行、20

年に市街化調整区域で、市街化区域が15%、市域の多くが緑豊かな市街化調整区域である。

英国は産業革命で躍進するが、労働者は都市部の工場付近に住み、居住環境は高密度で劣る。

リードが近隣住区論を発表した。人口の悪化を防いでいる。

5000～6000人の小学校区を

近隣住区として都市の基本単位とし、近隣コミュニティの形成や歩車分離のまちづくりを提案した。

「住み続けたい街」と評価

の便利さと農村のどかさが実感できる点が、「住み続けたい街」と「街の幸福度」につながっている。

【教員のコメント】

田園都市構想や近隣住区論は成長する社会の中で人間らしい都市居住のあり方を考え実践した。日本の

ニユータウンは「職」がなくベッドタウンと批判されてきたが、デジタル

タウンの市街化区域の多くは新住宅街地開発事業で建設された千葉

ニュータウンで、田園都市構想の流れを汲んでいる。また、千葉ニュータウンは小学校区を基本とする17

が広がる。職住近接が可能で、都市

飛海 小寺 不動産学部3年

千葉県印西市は、2022年「住み続けたい街」と「街の幸福度」ラン

クで県内1位になった。市の高い評価と不動産学で学ぶまちづくりを重ね合わせて考察

した。印西市は1992年に市制施行、20

年に市街化調整区域で、市街化区域が15%、市域の多くが緑豊かな市街化調整区域である。

英國は産業革命で躍進するが、労働者は都市部の工場付近に住み、居住環境は高密度で劣る。

リードが近隣住区論を発表した。人口の悪化を防いでいる。

5000～6000人の小学校区を

近隣住区として都市の基本単位とし、近隣コミュニティの形成や歩車

分離のまちづくりを提案した。

印西市の市街化区域の多くは新住

宅市街地開発事業で建設された千葉

ニュータウンで、田園都市構想の流

れを汲んでいる。また、千葉ニュータ

ウンは小学校区を基本とする17

が広がる。職住近接が可能で、都市

の住区で構成され、近隣住区論を取

り入れている。

千葉ニュータウンの中心部は、特

徴的な景観となっている。北総鉄道

駅の周辺には飲食店、ショッピング

モールや業務機能が集積してシティ

センターを形成するが、鉄道と両脇

の国道は周辺よりも数段低い位置に

ある。歩車分離が明確で、通過交通

は信号のない国道通り、飲食店や

ショッピングモールなどが目的の人

は上の通りを利用する。車の交通利

便性、歩行者の安全性が確保され、

掘削とすることで騒音の低減や景観



電柱もなくスッキリした印象の街並み